

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI

Vista la legge 15 marzo 1997, n. 59, e successive modificazioni ed integrazioni, recante delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni e agli enti locali, per la riforma della pubblica amministrazione e per la semplificazione amministrativa e successive modifiche ed integrazioni ed, in particolare, l'art. 1, comma 4, lettera b), che, nell'indicare tra i compiti di rilievo nazionale esclusi dal conferimento quelli preordinati alla programmazione, progettazione, esecuzione e manutenzione di grandi reti infrastrutturali di interesse nazionale, detta disposizioni in materia di classificazione della rete autostradale e stradale nazionale;

Visto il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, recante conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della citata legge n. 59 del 1997;

Visti, in particolare, gli articoli 98, 99 e 101 del citato decreto legislativo n. 112 del 1998;

Visto il decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, con cui e' stata individuata la rete autostradale e stradale nazionale a norma dell'art. 98, comma 2, del citato decreto legislativo n. 112 del 1998;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000, recante «Individuazione e trasferimento, ai sensi dell'art. 101, comma 1, del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, delle strade non comprese nella rete stradale e autostradale nazionale»;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 12 ottobre 2000 con il quale sono stati individuati i beni e le risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative da trasferire alle regioni ed agli enti locali per l'esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi di cui agli articoli 99 e 101 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, in materia di viabilità;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 13 novembre 2000 recante criteri di ripartizione e la ripartizione tra le regioni e gli enti locali delle risorse finanziarie, umane e strumentali per l'esercizio delle funzioni conferite dal decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, in materia di viabilità;

Vista la legge 24 novembre 2000, n. 340, recante «Disposizioni per la delegificazione di norme e per la semplificazione di procedimenti amministrativi. Legge di semplificazione 1999» ed, in particolare, l'art. 20 che, integrando il disposto di cui al soprarichiamato art. 1, comma 4, lettera b) della legge n. 59 del 1997, ha stabilito che alle modifiche della rete autostradale e stradale classificata di interesse nazionale, si provveda, su proposta della regione interessata, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previa intesa in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e Bolzano, sentite le commissioni parlamentari competenti per materia;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 settembre 2001, con il quale sono state modificate le tabelle di individuazione della rete stradale di interesse nazionale, già individuate con il decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 settembre 2001, con il quale sono state modificate le tabelle di individuazione della rete stradale di interesse regionale, già individuate con il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 23 novembre 2004, con il quale sono state modificate le tabelle di individuazione della rete stradale di interesse nazionale e di quella di interesse regionale, già individuate con i decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000 e 21 settembre 2001;

Viste le delibere di giunta della regione Abruzzo, n. 243/C del 7 marzo 2005 e n. 280/C dell'11 marzo 2005, con le quali e' stata segnalata l'esigenza di apportare modifiche al tracciato della rete stradale classificata di interesse nazionale, mediante l'inserimento di strade o tronchi di strade in precedenza ricomprese nella rete regionale, oltrechè, della s.p. 102 di Campo Felice della Provincia dell'Aquila e della S.C. della Brecciarra del comune di Rocca di Cambio;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 24 novembre 2003 con il quale viene istituito l'Ufficio per il federalismo amministrativo;

Ritenuto necessario, in relazione alle intervenute modifiche della rete stradale nazionale, provvedere alle correlate modificazioni ed integrazioni della rete da conferire alle regioni ed agli enti locali, come individuata dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000, modificato con il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 settembre 2001 e 23 novembre 2004, mediante stralcio delle strade o dei tronchi di strade inseriti nella rete nazionale e mediante l'inserimento di quelli da trasferire alla viabilità delle regioni e degli enti locali, unitamente ai tratti eventualmente sottesi a seguito di varianti;

Acquisita l'intesa con la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e Bolzano nella seduta del 23 marzo 2005;

Acquisiti i pareri favorevoli delle Commissioni parlamentari competenti per materia di Camera e Senato nelle sedute rispettivamente del 12 maggio 2005 e dell'11 maggio 2005;

Sentiti il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, il Ministro dell'economia e delle finanze ed il Ministro della funzione pubblica;

Visto il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 6 maggio 2005, recante «Delega di funzioni del Presidente del Consiglio dei Ministri in materia di affari regionali al Ministro senza portafoglio sen. prof. avv. Enrico La Loggia»;

Decreta:

Art. 1.

1. La tabella di individuazione della rete stradale di interesse nazionale indicante le strade ed i tronchi di strade ricadenti nella regione Abruzzo, allegata al decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, come modificata dai decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 settembre 2001 e 23 novembre 2004, e' sostituita da quella di cui all'allegato A, facente parte integrante del presente decreto.
2. La tabella di individuazione della rete stradale d'interesse regionale indicante le strade ed i tronchi di strade ricadenti nella regione Abruzzo, allegata al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000, come modificata dai decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 settembre 2001 e 23 novembre 2004, e' sostituita da quella di cui all'allegato B, facente parte integrante del presente decreto.
3. Le strade ed i tronchi di strade inseriti con il presente decreto nelle suddette tabelle sono trasferiti con le modalità e le condizioni di cui ai successivi articoli.
4. Eventuali imprecisioni nei dati contenuti nelle tabelle allegate al presente decreto e al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000, come modificato dai decreti del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 settembre 2001 e 23 novembre 2004, potranno essere sanate d'intesa fra le amministrazioni interessate, in sede di redazione e sottoscrizione dei verbali di consegna previsti dall'art. 2 del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000.

Art. 2.

1. Con successivo decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, ai sensi dell'art. 7 della legge 15 marzo 1997, n. 59, si provvederà, in relazione ai chilometri di strade trasferite a seguito della nuova definizione della rete stradale di interesse nazionale e di quella di interesse regionale, alla conseguente rideterminazione delle risorse da attribuire dallo Stato alle Regioni interessate secondo le percentuali di riparto stabilite nella tabella A annessa al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 13 novembre 2000, sulla cui base sono attualmente determinati i valori delle spese di funzionamento connesse alla manutenzione ordinaria della rete stradale e delle spese in conto capitale a carattere continuativo.
2. All'attribuzione degli eventuali connessi beni strumentali inerenti alle tratte stradali trasferite si provvede con i medesimi criteri e modalità delineati nel decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 12 ottobre 2000.
3. La determinazione del costo chilometrico e' stabilita dividendo le quote di spettanza delle singole regioni di cui al precedente comma 1, per le rispettive estese chilometriche come determinate dal decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000, fermo restando che nel caso di trasferimento di tratte stradali tra diverse regioni si applica in ogni caso il costo chilometrico, calcolato come sopra, della regione che trasferisce il tratto stradale.

Art. 3.

1. L'operatività del trasferimento e' subordinata all'adozione dei provvedimenti di cui all'art. 2, comma 1 e 2.

Art. 4.

1. Restano ferme le ulteriori statuizioni contenute nel decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, e successivi aggiornamenti e nel decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000, e successivi aggiornamenti.

Roma, 21 giugno 2005

p. Il Presidente: La Loggia

RETE STRADALE DI INTERESSE NAZIONALE
REGIONE ABRUZZO - ALLEGATO A

S.S. n°	Denominazione	dalkm	alkm	Estesa Km	Totale Effettivo km	IP: (Intero Percorso) - IR: (Intero tratto Regionale) - TR: (Tratto)
5	VIA TIBURTINA VALERIA (*)	65,000	70,000	5,000	5,000	T R da confine Regione Lazio a S.S. 5 Quater (Carsoli)
5	VIA TIBURTINA VALERIA	98,200	216,600	118,400	118,400	T R da S.S. 5 Quater (Tagliacozzo) a R.A. 12 Chieti - Pescara (Svincolo di Santa Filomena)
5 Quater	VIA TIBURTINA VALERIA	0,000	26,020	26,020	26,020	IP da S.S. 5 (Carsoli) a S.S. 5 (Tagliacozzo)
16	ADRIATICA	391,800	524,600	132,800	115,887	IR da confine Regione Marche a confine Regione Molise
16 Dir C	DEL PORTO DI PESCARA	0,000	3,300	3,300	3,300	IP da S.S. 16 (Pescara) al Porto di Pescara
17	DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO SANNITICO	12,250	68,592	56,342	56,342	T R da confine Regione Lazio a S.S. 153 (Navelli)
17	DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO SANNITICO (1)	88,287	151,035	62,748	62,748	T R da S.S. 5 (Corfinio) a confine Regione Molise
80	DEL GRAN SASSO D'ITALIA	0,000	100,058	100,058	91,460	IP da S.S. 17 (L'Aquila) a S.S. 16 (Giulianova)
80 Raoc.	DI TERAMO	0,000	5,090	5,090	5,090	IP da A 24 (Teramo) a S.S. 80 (San Nicola a Tordino)
81	PICENO APRUTINA	11,498	186,070	174,572	169,426	IR da confine Regione Marche a S.S. 84 (Casoli)
83	MARSICANA	75,815	81,000	5,185	5,185	T R da s.s. 158 (Alfedena) a S.S. 17 (Ponte Zittola)
84	FRENTANA	50,343	57,343	7,000	7,000	T R da S.S. 81 (Casoli) a S.S. 652 (Selva D'Aitino)
150	DELLA VALLE DEL VOMANO	0,000	37,470	37,470	37,470	IP da S.S. 16 (Roseto degli Abruzzi) a S.S. 80 (Montorio al Vernano)
153	DELLA VALLE DEL TIRINO	0,000	23,800	23,800	23,800	IP da S.S. 5 (Bussi Officine) a S.S. 17 (Navelli)
158	DELLA VALLE DEL VOLTURNO	0,000	7,228	7,228	7,228	IR da S.S. 83 (Alfedena) al confine Regione Molise
260	PICENTE (**)	0,000	29,462	29,462	29,462	IR da S.S. 80 (Cerinone) al confine Regione Lazio
650	DI FONDO VALLE TRIGNO	43,350	75,650	32,300	32,300	IR da confine Regione Molise a S.S. 16 (San Salvo Marina)
652	DI FONDO VALLE SANGRO	12,206	87,691	75,485	75,485	IR da confine Regione Molise a S.S. 16 (Fossacesia Marina)
684	TANGENZIALE SUD DI L'AQUILA (2)	0,000	3,590	3,590	3,590	IP da S.S. 17 (L'Aquila) a S.P. Mausonia
690	AVEZZANO - SORA (***)	0,000	39,350	39,350	39,350	IR da A 25 (Avezzano) al Confine Regione Lazio
R.A. 12 696	CHIETI - PESCARA DEL PARCO REGIONALE SIRENTE-VELINO (3)	0,000	14,800	14,800	14,800	IP da A 25 (San Filomena) a S.S. 16 (Pescara) da svincolo Torninparte
696 dir	VESTI NA (4)	0,000	46,400	46,400	46,400	P (A24) a innesto SS5 (Celano) intero percorso
		0,000	8,490	8,490	8,490	IP
totale					984,233	

(*) Il percorso di interesse nazionale interessa anche la regione Lazio per km 17,300 da A24 (Svincolo di Mandala) a confine Regione Abruzzo

(**) Il percorso di interesse nazionale interessa anche la regione Lazio per km 18,868 da Regione Abruzzo a S.S. 4 (Bivio per San Giusta)

(***) Il percorso di interesse nazionale interessa anche la regione Lazio per km 2,350 da confine Regione Abruzzo a Sora

(1) Il tratto di S.S. 17 dal km 83,900 al km 88,297, in comune con la S.S.5, è assegnato al percorso di quest'ultima

(2) La S.S. 684 è costituita dal tratto di Tangenziale Sud di L'Aquila di km 3,590 realizzato e gestito dall'ANAS.

(3) Comprende: tratto ex S.S.584, dallo svincolo di Torninparte (A24) fino all'innesto con la S.P. 102 (Le Crocette); S.P. 102 di Campo Felice; collegamento Campo Felice - La Brecciarra (da realizzare); S.C. della Brecciarra; tratto ex S.S. Sbis da innesto con la S.C. della Brecciarra (Rocca di Cambio) a innesto con la S.S. 5 oltre Celano

(4) ex 5 bis DIR

RETE STRADALE DI INTERESSE REGIONALE
REGIONE ABRUZZO - ALLEGATO B

S.S. n°	Denominazione	. dal Km	al Km	Estesa Km	Intero Percorso o Tratto
5	VIA TIBURTINA VALERIA (1)	70,000	98,200	28,200	da S.S. 5 Quater (Carsoli) a S.S. 5 Quater (Tagliacozzo)
5	VIA TIBURTINA VALERIA (2)	216,600	232,900	16,300	da R.A. 12 Chieti - Pescara a S.S. 16 (Pescare)
5 Bis	VESTINA SARENTINA	0,000	22,000	22,000	da Rocca di Cambio a innesto SS 17 presso L'Aquila
5 Quater Dir	DEL CASELLO DI TAGLIACOZZO	0,000	1,900	1,900	intero percorso
5 Dir.	VIA TIBURTINA VALERIA	0,000	6,150	6,150	intero percorso
5 Racc.	VIA TIBURTINA VALERIA	0,000	6,050	6,050	intero percorso
16 Bis	ADRIATICA	0,000	19,030	19,030	intero percorso
17	DELL'APPENNINO ABRUZZESE ED APPULO SANNITICO	68,592	83,900	15,308	tratto sotteso alla SS 153
17 Bis	DELLA FUNIVIA DEL GRAN SASSO E DI CAMPO IMPERATORE	0,000	76,200	76,200	intero percorso
17 Bis Dir A	DELLA FUNIVIA GRAN SASSO	0,000	3,000	3,000	intero percorso
17 Bis Dir B	DELLA FUNIVIA GRAN SASSO	0,000	1,800	1,800	intero percorso
17 Bis Dir C	DELLA FUNIVIA GRAN SASSO	0,000	10,000	10,000	intero percorso
17 Ter	DELL'APPENNINO ABRUZZESE	0,000	3,800	3,800	intero percorso
80 Dir.	DEL GRAN SASSO D'ITALIA	0,000	5,542	5,542	intero percorso
81 Dir.	PICENO APRUTINA	0,000	4,000	4,000	intero percorso
82	DELLA VALLE DEL URI	0,000	47,777	47,777	intero percorso
83	MARSICANA	0,000	75,815	75,815	da inn. SS 5 a inn. SS 158
84	FRENTANA	0,000	50,343	50,343	da inn. SS 17 a Casoli
84	FRENTANA	57,343	90,340	32,997	da inn. SS 652 a inn. SS 16
86	STONIA	64,884	140,040	75,156	intero tratto regionale
151	DELLA VALLE DEL TAVO	0,000	18,895	18,895	intero percorso
259	VIBRATA	0,000	27,670	27,670	intero percorso
261	SUBEQUANA	0,000	35,710	35,710	intero percorso
262	DI CAMPLI	0,000	37,020	37,020	intero percorso
262/DIR	DI CAMPLI	0,000	6,020	6,020	intero percorso
263	DI VAL DI FORO E BOCCA DI VALLE	0,000	66,150	66,150	intero percorso
363	DI GUARDIAGRELE	0,000	19,400	19,400	intero percorso
364	DI ATESSA	0,000	47,700	47,700	intero percorso
365	DI BISENTI	0,000	34,600	34,600	intero percorso
437	DELL'AREMOGNA	0,000	10,300	10,300	intero percorso
437/DIR	DELL'AREMOGNA	0,000	0,520	0,520	intero percorso
471	DI LEONESSA	50,400	62,113	11,713	Intero tratto regionale
479	SANNITE	0,000	59,558	59,558	intero percorso
487	DI CARAMANICO TERME	0,000	60,800	60,800	Intero percorso
491	DI ISOLA DEL GRAN SASSO	0,000	31,200	31,200	Intero percorso
509	DI FORCA D'ACERO	0,000	9,660	9,660	intero tratto regionale
520	DEL CERASO	0,000	4,200	4,200	intero percorso
524	LANCIANO FOSSA CESIO	0,000	13,930	13,930	Intero percorso
538	MARRUCINA	0,000	24,775	24,775	Intero percorso
539	DI MANOPPELLO	0,000	25,970	25,970	Intero percorso
553	DI ATRI	0,000	40,900	40,900	Intero percorso
577	DEL LAGO DI CAMPOTOSTO	0,000	26,400	26,400	Intero tratto regionale
578	SALTO CICOLANA	49,571	63,871	14,300	Intero tratto regionale
579	PALENTINA	0,000	13,400	13,400	Intero percorso
584	DI LUCOLI	0,000	20,400	20,400	da innesto SS17 presso Ponte di Peschio a innesto SS 696 del Proco Regionale Sirente - Velino presso Le Crocette
602	DI FORCA DI PENNE	0,000	59,007	59,007	Intero percorso
614	DELLA MAIELLETTA	0,000	21,290	21,290	Intero percorso
615	DI MONTE LUCO	0,000	11,050	11,050	Intero percorso
615 dir	DI MONTE LUCO	0,000	2,250	2,250	Intero percorso
649	DI FONDO VALLE ALENTO	0,000	15,437	15,437	Intero percorso
649 Dir.	DI FONDO VALLE ALENTO	0,000	4,000	4,000	Intero percorso
656	VAL PESCARA CHIETI	0,000	5,920	5,920	Intero percorso
656 Dir.	VAL PESCARA CHIETI	0,000	4,900	4,900	Intero percorso

totale **1.286,413**

(1) D.P.C.M. 21.09.01 progressiva iniziale della S.S. 5 erroneamente indicata al km 71,456, che non corrisponde all'effettivo confine tra le Regioni Lazio e Abruzzo esattamente individuato al km 65,000.

(2) Con Decreto Ministeriale 4 febbraio 1993 G.U. 10 marzo 1993 n° 57 il tratto compreso tra i km 216.600 e 232.900 è stato declassificato a Strada Comunale