



# *Il Presidente del Consiglio dei Ministri*

**VISTA** la legge 15 marzo 1997, n. 59, e successive modificazioni ed integrazioni, recante delega al Governo per il conferimento di funzioni e compiti alle regioni e agli enti locali, per la riforma della pubblica amministrazione e per la semplificazione amministrativa;

**VISTO** il decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, recante conferimento di funzioni e compiti amministrativi dello Stato alle regioni ed agli enti locali, in attuazione del capo I della citata legge n. 59 del 1997;

**VISTI**, in particolare, gli articoli 98, 99 e 101 del citato decreto legislativo n. 112 del 1998;

**VISTO** il decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, con cui è stata individuata la rete autostradale e stradale nazionale a norma dell'art. 98, comma 2, del citato decreto legislativo n. 112 del 1998;

**VISTO**, in particolare, l'art. 1, comma 4, lettera b), della citata legge n. 59 del 1997, così come modificato dall'art. 20, comma 1, della legge 24 novembre 2000 n. 340, con cui si stabilisce che alle modifiche della rete autostradale e stradale nazionale si provvede, su proposta della regione interessata, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, previa intesa in sede di Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e Bolzano, sentite le commissioni parlamentari competenti per materia;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000, recante «Individuazione e trasferimento, ai sensi dell'art. 101, comma 1, del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112 delle strade non comprese nella rete stradale e autostradale nazionale»;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 12 ottobre 2000 con il quale sono stati individuati i beni e le risorse finanziarie, umane, strumentali ed organizzative da trasferire alle regioni ed agli enti locali per l'esercizio delle funzioni e dei compiti amministrativi di cui agli articoli 99 e 101 del decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, in materia di viabilità;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 13 novembre 2000 recante criteri di ripartizione e la ripartizione tra le regioni e gli enti locali delle risorse finanziarie, umane e strumentali per l'esercizio delle funzioni conferite dal decreto legislativo 31 marzo 1998, n. 112, in materia di viabilità;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 22 dicembre 2000 recante «Trasferimento dei beni e delle risorse finanziarie, umane, strumentali e organizzative per l'esercizio delle funzioni conferite dal D.Lgs. 31 marzo 1998, n. 112, alla regione Liguria ed agli enti locali della regione»;



*Handwritten initials*

**VISTO** il Protocollo d'intesa, sottoscritto il 10 marzo 2008, tra il Ministro delle infrastrutture, il Presidente della Regione Liguria, il Presidente dell'ANAS e i rappresentanti delle Province di La Spezia, Genova, Savona e Imperia per riclassificare come strade statali alcuni tratti di viabilità ricadenti nel territorio della Regione Liguria;

**VISTA** la delibera della Giunta regionale della Regione Liguria del 14 marzo 2008, con la quale è stata richiesta la modifica della rete stradale classificata di interesse nazionale, mediante l'inserimento di tratti in precedenza ricompresi nella rete regionale;

**ACQUISITA** l'intesa con la Conferenza permanente per i rapporti tra lo Stato, le regioni e le province autonome di Trento e Bolzano nella seduta del 20 marzo 2008;

**ACQUISITI** i pareri delle Commissioni parlamentari competenti per materia della Camera dei Deputati in data 1° ottobre 2008 e del Senato della Repubblica, con osservazioni, in data 14 ottobre 2008;

**SENTITI** il Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, il Ministro dell'economia e delle finanze e il Ministro per la pubblica amministrazione e l'innovazione;

**VISTO** il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri del 13 giugno 2008 recante delega al Ministro per i rapporti con le regioni, all'art. 2, lettera d), per la definizione delle iniziative inerenti all'attuazione del capo I della legge 15 marzo 1997, n. 59, e agli adempimenti ad esso conseguenti, con particolare riferimento al decreto legislativo 31 marzo 1998, n.112;

## **DECRETA:**

### **Art. 1**

1. La tabella di individuazione della rete stradale di interesse nazionale relativa alla regione Liguria, allegata al decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, è modificata in conformità a quanto riportato nella tabella di cui all'allegato A al presente decreto.
2. La tabella di individuazione della rete stradale d'interesse regionale relativa alla regione Liguria, allegata al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000, è modificata in conformità a quanto riportato nella tabella di cui all'allegato B al presente decreto.
3. Le strade inserite con il presente decreto nella rete stradale di interesse nazionale sono trasferite con le modalità e le condizioni di cui ai successivi articoli.
4. Eventuali imprecisioni nei dati contenuti nelle tabelle allegate al presente decreto potranno essere rettificate d'intesa fra le amministrazioni interessate, in sede di redazione e sottoscrizione dei verbali di consegna previsti dall'art. 2 del decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000. A completamento delle operazioni di consegna il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti provvede, a seguito della trasmissione da parte dell'ANAS S.p.A. dei relativi verbali unitamente alle tabelle aggiornate, alla ricognizione delle rettifiche eventualmente rese.



Handwritten mark or signature in the bottom left corner.

necessarie e, con decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, si provvede alla ripubblicazione delle tabelle.

Art. 2

1. Con successivo decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri, ai sensi dell'art.7 della legge 15 marzo 1997, n. 59, si provvederà, in relazione ai chilometri di strade trasferite a seguito della nuova definizione della rete stradale di interesse nazionale e di quella di interesse regionale, alla conseguente rideterminazione delle risorse da attribuire dallo Stato alla Regione e alle province stabilite nelle tabelle allegare al decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 22 dicembre 2000.

2. All'attribuzione degli eventuali connessi beni strumentali inerenti alle strade trasferite si provvede con i criteri e modalità delineati nel decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 12 ottobre 2000.

Art. 3

1. L'operatività del trasferimento è subordinata all'adozione dei provvedimenti di cui all'art. 2, commi 1 e 2.

Art. 4

1. Restano ferme le ulteriori statuizioni contenute nel decreto legislativo 29 ottobre 1999, n. 461, e nel decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri 21 febbraio 2000.

Roma, 16 DIC. 2008

p. il Presidente del Consiglio dei Ministri  
Il Ministro per i rapporti con le regioni



PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI  
SEGRETARIATO GENERALE  
UFFICIO PLACIDO F. RAGNOSERA

NUMERO ANNO 2008 N. 4527

DATA 18/12/08

IL SEGRETARIO

*[Handwritten signature]*

IL PRESIDENTE

*[Handwritten signature]*

## INDIVIDUAZIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE NAZIONALE

REGIONE LIGURIA

## ALLEGATO A

S.S.	Denominazione	Estesa da km	Estesa a km	Estesa tot. km	Totale Effettivo (1)	Intero percorso o tratto
1 (*)	Via Aurelia	388,945	697,330	308,385	236,876	Intero tratto regionale
1dir	Dei Balzi Rossi	0,000	3,405	3,405	3,405	Intero percorso
20	Del Colle Tenda e di Valle Roja	133,782	150,850	17,068	17,068	Intero tratto regionale
28	Del Colle di Nava	94,944	140,942	45,998	43,761	Intero tratto regionale
29 (*)	Del Colle di Cadibona	115,150	133,000	17,850	17,850	Tratto da innesto con SS 30 a inizio variante Carcare e collina Vispa
30 (*) (2)	Di Val Bormida	67,580	68,861	1,281	1,281	Intero tratto regionale
45	Di Val Trebbia	0,000	62,100	62,100	51,280	Intero tratto regionale
62 (*)	Della Cisa	0,000	7,950	7,950	5,300	Intero tratto regionale
			<b>totali</b>	<b>464,037</b>	<b>376,821</b>	

(\*) Tratte riclassificate ai sensi del presente decreto

(1) Totale effettivo = Totale al netto delle traverse interne e dei tratti declassificati in quanto sottesi da varianti di nuova costruzione

(2) Tratto non inserito nella tabella allegata al D.P.C.M. 21/02/2000, ma oggetto di consegna con le modalità di cui all'art. 2 del medesimo D.P.C.M.



## INDIVIDUAZIONE DELLA RETE STRADALE DI INTERESSE REGIONALE

REGIONE LIGURIA

## ALLEGATO B

S.S	Denominazione	Estesa da Km.	Estesa a Km.	Estesa TOT km.	Intero percorso o tratto
28 Bis	Del Colle di Nava	10,850	27,035	16,185	Intero tratto regionale
29	Del Colle di Cadibona	133,000	154,351	21,351	Intero tratto regionale
35	Dei Giovi	0,000	40,517	40,517	Intero tratto regionale
225	Della Fontanabuona	0,000	33,180	33,180	Intero percorso
226	Di Valle Scrivia	0,000	22,465	22,465	Intero percorso
227	Di Portofino	0,000	7,698	7,698	Intero percorso
330	Di Buonviaggio	0,000	7,695	7,695	Intero tratto regionale
331	Di Lerici	0,000	11,630	11,630	Intero percorso
333	Di Uscio	0,000	19,687	19,687	Intero percorso
334	Di Sassello	0,000	28,400	28,400	Intero tratto regionale
370	Litoranea delle Cinque Terre	0,000	60,000	60,000	Intero tratto di esercizio
370 Dir	Litoranea delle Cinque Terre	0,000	1,299	1,299	Inn. SS 370 (km. 14+547) all'abitato di Manarola
432	Della Bocca di Magra	1,157	10,765	9,608	Intero tratto regionale
449	Di Diano Marina	0,000	3,796	3,796	Intero percorso
453	Della Valle Arroscia	0,000	22,950	22,950	Intero percorso
456	Del Turchino	76,707	96,767	20,060	Intero tratto regionale
490	Del Colle del Melogno	0,000	44,670	44,670	Intero percorso
490 Dir	Del Colle del Melogno	0,000	0,750	0,750	Intero percorso
523	Del Colle di Cento Croci	49,820	94,203	44,383	Intero tratto regionale
530	Di Portovenere	0,000	11,233	11,233	Intero percorso
542	Di Pontinvrea	0,000	30,845	30,845	Intero percorso
548	Di Valle Argentina	0,000	23,640	23,640	Intero percorso
566	Di Val di Vara	0,000	26,040	26,040	Intero percorso
566 Dir	Di Val di Vara	0,000	14,000	14,000	Intero percorso
582	Del Colle di San Bernardo	15,673	37,200	21,527	Intero tratto regionale
586	Della Valle dell'aveto	22,178	67,760	45,582	Intero tratto regionale
654	Di Val Nure	74,310	96,900	22,590	Intero tratto regionale
	<b>totale</b>			<b>611,781</b>	

