

AREE SVANTAGGIATE - Attività istruttoria ANNO 2012

03 - Chies d'Alpago (BL)

TITOLO DEL PROGETTO: Intervento straordinario di miglioramento della viabilità e sicurezza stradale nel territorio del Comune di Chies D'Alpago

DATI GENERALI

macroarea	FVG	
comune aggregato	NO	
aggregazione temporanea di comuni	NO	
soggetto legittimato	SI	
rispetto del termine di presentazione delle domande	SI	
ricezione diretta	18.06.2012	
data e protocollo DAR	19.06 n. 4797	
formato cartaceo	SI	
formato elettronico	SI	

LIVELLO DI PROGETTAZIONE

progetto preliminare (opere)	SI	
studio di fattibilità (servizi)		

DOCUMENTAZIONE

Domanda	SI Sindaco CI	
compilazione all. 1 (autocertificazione requisiti generali)	SI Sindaco	
compilazione all. 2 (documento unico per aggregazioni)		
compilazione all. 3 (scheda identificativa del progetto)	SI Sindaco	
compilazione all. 4 (scheda analisi dei costi)	SI Sindaco	
compilazione all. 4B (scheda analisi dei costi per ambito)	SI Responsabile area tecnica CI	
compilazione all. 5 (autocertificazione copertura cofinanziamento)		
delibera comunale approvazione progetto	Delibera di Giunta n. 46 del 11.06.2012 copia conforme del responsabile dell'area amministrativa	
delibera comunale garanzia cofinanziamento		

FINALIZZAZIONE PROGETTO (all.1)

(3.) progetto unico	SI	
(4a.) realizzazione di infrastrutture	SI	
(4b.) organizzazione potenziamento servizi	NO	
(5.) progetto formulato per l'accesso al Fondo	SI	
(6.) finanziamento con fondi di esercizi precedenti o altre fonti di finanziamento o oggetto accesso altri contributi pubblici	NO	
(7.) valenza sovracomunale	NO	
(8.) polifunzionalità	NO	

[Handwritten signature]

(9) svantaggio relativo (indicare soglia e livello)	MASSIMO 0,399	
(10.) ambiti di intervento (indicare lettera ambiti)	F)	
(12.) costo del progetto (indicare costo)	€ 812.186,11	
(13.) finanziamento richiesto (indicare cifra)	€ 812.186,11	
massimo importo finanziabile	FVG € 812.186,11	
(14.) cofinanziamento (indicare cifra, percentuale, cofinanziatori)		
(15.) titolo di preferenza (indicare titolo ex art.6 dPCM)	NO	
(19.) tempi e fasi di realizzazione	SI 27 mesi	
AGGREGAZIONE (all.2)		
individuazione comune capofila		
elenco comuni aggregati		
PRIORITA' (all. 3 sez. 5)		
livello di svantaggio (indicare soglia e livello)	MASSIMO 0,399	
valenza sovracomunale	NO	
polifunzionalità	NO	
cofinanziamento	NO	
ambiti articolo 3, comma 1 (no F H J)	NO	
DESCRIZIONE PROGETTO (all. 3 sez. 7)		
tipologia	infrastrutture	
area interessata	comunale	
cronoprogramma (entro 48 mesi opere, 24 mesi servizi)	SI 27 mesi	
modalità attuazione opere	appalto	
modalità attuazione servizi		
ANALISI DEI COSTI DI REALIZZAZIONE (all. 4)		
quadro economico	SI	Coordinamento organizzativo (€ 14.520,00) e fondo accordi bonari ed imprevisti (€ 19.888,84)
fonti di finanziamento per tipologia	SI	
elenco sommario voci di spesa	SI	
importo richiesto	€ 812.186,11	
COSTI PER AMBITO (all. 4 foglio B)		
A)		
B)		
C)		
D)		
E)		
F) miglioramento viabilità comunale e intercomunale	SI	

G)		
H)		
I)		
J)		
K)		

VALUTAZIONE TECNICA PROGETTO

Il progetto prevede interventi di miglioramento straordinario della viabilità finalizzati alla messa in sicurezza del traffico veicolare su numerosi tratti di strada in diverse località del paese. E' prevista la sostituzione del manto stradale, la realizzazione di tombature, il ripristino di murature e barriere di protezione, la realizzazione di un parcheggio e nuove tratte di illuminazione.

Le spese per accordi bonari ed imprevisti pari a € 19.888,84 sono in accordo con la normativa d.lgs 163 del 2006, art. 240 e pertanto ammissibili.

E' esclusa la somma a disposizione per il servizio di coordinamento organizzativo (€ 14.520,00) destinata ad una voce non direttamente finalizzata alla progettazione o alla realizzazione dell'intervento.

Spese non ammissibili: € 14.520,00.

L'importo del progetto ammissibile ammonta a (€ 812.186,11 – € 14.520,00) = € 797.666,11.

L'importo del finanziamento è pari a € 797.666,11

Handwritten signatures and initials in red ink, including a large signature at the top right and several smaller initials below it.

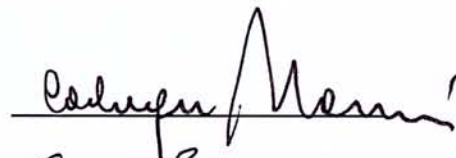
Parametri	Condizione	Punteggio relativo	Punteggio complessivo
a) svantaggio relativo dell'area cui il progetto afferisce (Il calcolo per l'indicatore di svantaggio nonché per l'attribuzione del punteggio ai fini della graduatoria viene illustrato nella Tabella A allegata al presente d.P.C.M.)	Massimo svantaggio	50	Max 50
	Medio svantaggio		
	Basso svantaggio		
b) valenza sovra comunale del progetto	aggregazioni di due comuni confinanti		Max 20
	aggregazione di tre comuni confinanti		
	aggregazione di tre comuni confinanti e uno non confinante		
	aggregazione di quattro comuni confinanti		
	aggregazione di quattro comuni confinanti e uno non confinante		
	aggregazione di cinque o più comuni confinanti		
c) polifunzionalità dell'intervento	Intervento che riguarda almeno due ambiti previsti		Max 15
	Intervento che riguarda tre ambiti previsti		
d) cofinanziamento da parte di soggetti pubblici o privati di entità complessivamente non inferiore al 10% del valore dichiarato del progetto	Quota di cofinanziamento inferiore al 10%	0	Max 10
	Percentuali di cofinanziamento pari o superiori al 10% ma inferiori al 30%		
	Quote di cofinanziamento pari o superiori al 30%		
e) Interventi che riguardano almeno un ambito di cui al comma 1, lettera e) articolo 5 dPCM (no lettere f, h, j)..			Max 5
Totale		50	100

Roma, 5 settembre 2012

La Commissione di valutazione

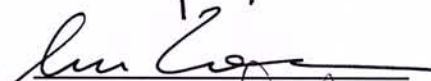
Il Presidente

Cons. C. Mauceri

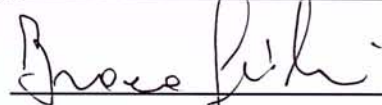


I Commissari

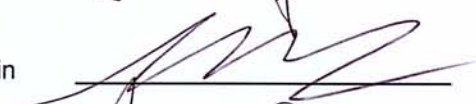
Cons. C. Zaccaria



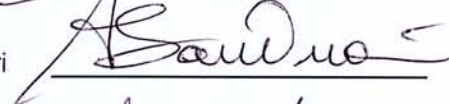
Ing. F. Guiducci



Dr. M. Gasparin



Prof. A. Santuari



Il Segretario

Dr. M. Pecci

