**ALLEGATO 1 DEL DECRETO DI RIPARTO DEL FINANZIAMENTO DELLA MISURA M2C2 – 4.4.1 DEL PNRR**

“*rinnovo del parco autobus regionale per il trasporto pubblico con veicoli a combustibili puliti”*

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **1-a** Importo complessivo finanziamento comuni capoluogo di città metropolitana | 1.645.000.000,00 € | |  |  | **Ente** | **n° autobus da acquistare** | |
| **1-a** Importo finanziamento da punteggio | 1.100.000.000,00 € | |  |  | **al 31/12/2024** | **al 30/06/2026** |
| **1.a**. Importo finanziamento aggiuntivo per comuni capoluogo di città metropolitane ad alto inquinamento di Pm10 e biossido di azoto | 545.000.000,00 € | |  |  | Comuni capoluogo di Città metropolitane | 613 | 2308 |
| **1.-b** Importo comuni capoluogo di regione e province autonome | 50.000.000,00 € | |  |  | Capoluoghi di regione/province autonome | 20 | 74 |
| **1.c-** Importo comuni ad alto inquinamento di Pm10 e biossido di azoto | 220.000.000,00 € | |  |  | Città ad alto inquinamento di Pm10 e biossido di azoto | 84 | 308 |
| importo al sud escluso città inquinate prima della parametrizzazione (1.a. e 1.b.) | 395.645.510,00 € | 23,34% |  |  | totale | 717 | 2690 |
| importo al sud dopo la parametrizzazione (1-a, 1-b) | 677.999.999,00 € | 40,00% |  |  |

1-a COMUNI CAPOLUOGO DI CITTA' METROPOLITANA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Comune di** | **punteggio** | **Percentuale** | **da punteggio** | **Importi aggiuntivi per comuni ad alto inquinamento di Pm10 e biossido di azoto** | **totale non parametrizzato** | **% rispetto al totale (escluso alto inquinamento)** | **% nord riparametrizzata** | **% sud riparametrizzata** | **totale** | **obiettivo PNRR obbligatorio al 31/12/2024, n° autobus minimo da acquistare** | **Obiettivo complessivo obbligatorio del PNRR al 30/06/2026 , n° autobus minimo da acquistare** |
| BARI | 24,36 | 5,08% | 55.891.912,00 € |  | 55.891.912,00 € | 3,49% |  | 5,99% | **95.779.468,00 €** | 36 | 135 |
| BOLOGNA | 27,39 | 5,71% | 62.852.234,00 € | 52.345.810,00 € | 115.198.044,00 € | 7,20% | 5,64% |  | **90.165.087,00 €** | 34 | 127 |
| CAGLIARI | 15,06 | 3,14% | 34.549.441,00 € | 28.774.132,00 € | 63.323.573,00 € | 3,96% |  | 6,78% | **108.514.772,00 €** | 41 | 152 |
| CATANIA | 19,96 | 4,16% | 45.790.371,00 € |  | 45.790.371,00 € | 2,86% |  | 4,90% | **78.468.909,00 €** | 29 | 110 |
| FIRENZE | 26,96 | 5,62% | 61.852.289,00 € |  | 61.852.289,00 € | 3,87% | 3,03% |  | **48.411.560,00 €** | 18 | 68 |
| GENOVA | 28,65 | 5,98% | 65.738.489,00 € |  | 65.738.489,00 € | 4,11% | 3,22% |  | **51.453.275,00 €** | 19 | 72 |
| MESSINA | 14,15 | 2,95% | 32.456.722,00 € |  | 32.456.722,00 € | 2,03% |  | 3,48% | **55.619.632,00 €** | 21 | 78 |
| MILANO | 75,70 | 15,79% | 173.685.637,00 € | 144.652.222,00 € | 318.337.859,00 € | 19,90% | 15,57% |  | **249.161.876,00 €** | 92 | 350 |
| NAPOLI | 45,80 | 9,55% | 105.092.063,00 € |  | 105.092.063,00 € | 6,57% |  | 11,26% | **180.091.564,00 €** | 67 | 253 |
| PALERMO | 22,58 | 4,71% | 51.818.689,00 € |  | 51.818.689,00 € | 3,24% |  | 5,55% | **88.799.368,00 €** | 33 | 125 |
| REGGIO CALABRIA | 11,76 | 2,45% | 26.971.507,00 € |  | 26.971.507,00 € | 1,69% |  | 2,89% | **46.219.864,00 €** | 17 | 65 |
| ROMA | 88,89 | 18,54% | 203.945.274,00 € | 169.853.636,00 € | 373.798.910,00 € | 23,36% | 18,29% |  | **292.571.037,00 €** | 109 | 411 |
| TORINO | 51,60 | 10,76% | 118.395.001,00 € | 98.604.008,00 € | 216.999.009,00 € | 13,56% | 10,62% |  | **169.844.330,00 €** | 64 | 239 |
| VENEZIA | 26,57 | 5,54% | 60.960.371,00 € | 50.770.192,00 € | 111.730.563,00 € | 6,98% | 5,47% |  | **87.451.102,00 €** | 33 | 123 |
| totale | 479,43 | 100,00% | 1.100.000.000,00 € | 545.000.000,00 € | 1.645.000.000,00 € | 102,81% | 61,82% | 40,84% | **1.642.551.844,00 €** | 613 | 2308 |

1-b COMUNI CAPOLUOGO DI REGIONE/PROVINCIA AUTONOMA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CAPOLUOGHI DI REGIONE/PROV. AUTONOMA** | **reg** | **popolazione** | **Importo da popolazione** | **Superficie** | **Importo da superficie** | **totale** | **% rispetto al totale** | **% nord riparametrizzata** | **% sud riparametrizzata** | **totale** | **obiettivo PNRR obbligatorio al 31/12/2024, n° autobus minimo da acquistare** | **Obiettivo complessivo obbligatorio del PNRR al 30/06/2026 , n° autobus minimo da acquistare** |
| **0,65** | | **0,35** | |
| **€ 32.500.000,00** | | **€ 17.500.000,00** | |
| Ancona | MAR | 99.077 | 3.532.978,00 € | 124,84 | 1.368.474,00 € | 4.901.452,00 € | 0,31% | 0,24% |  | **3.836.349,00 €** | 1 | 5 |
| Aosta | VAL | 33.409 | 1.191.330,00 € | 21,39 | 234.473,00 € | 1.425.803,00 € | 0,09% | 0,07% |  | **1.115.971,00 €** | 1 | 2 |
| Bolzano | Prov. Aut. Bolzano | 107.760 | 3.842.605,00 € | 52,29 | 573.194,00 € | 4.415.799,00 € | 0,28% | 0,22% |  | **3.456.230,00 €** | 1 | 5 |
| Campobasso | MOL | 47.849 | 1.706.244,00 € | 56,11 | 615.068,00 € | 2.321.312,00 € | 0,15% |  | 0,25% | **3.977.928,00 €** | 2 | 6 |
| L'Aquila | Abr | 69.941 | 2.494.020,00 € | 473,9 | 5.194.807,00 € | 7.688.827,00 € | 0,48% |  | 0,82% | **13.175.998,00 €** | 5 | 18 |
| Perugia | UMB | 164.880 | 5.879.442,00 € | 449,51 | 4.927.448,00 € | 10.806.890,00 € | 0,68% | 0,53% |  | **8.458.513,00 €** | 3 | 12 |
| Potenza | BAS | 66.393 | 2.367.502,00 € | 175,43 | 1.923.032,00 € | 4.290.534,00 € | 0,27% |  | 0,46% | **7.352.496,00 €** | 3 | 10 |
| Trento | Prov. Aut. Trento | 120.491 | 4.296.578,00 € | 157,87 | 1.730.543,00 € | 6.027.121,00 € | 0,38% | 0,29% |  | **4.717.406,00 €** | 2 | 7 |
| Trieste | FVG | 201.613 | 7.189.301,00 € | 85,11 | 932.961,00 € | 8.122.262,00 € | 0,51% | 0,40% |  | **6.357.265,00 €** | 2 | 9 |
| totale | | | | 1596,45 | 17.500.000,00 € | 50.000.000,00 € | 3,13% | 1,75% | 1,53% | **52.448.156,00 €** | 20 | 74 |

1-c. Comuni ad alto inquinamento di PM10 e Biossido di azoto

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Comuni di** | **punteggio** | **Percentuale** | **totale** | **obiettivo PNRR obbligatorio al 31/12/2024, n° autobus minimo da acquistare** | **Obiettivo complessivo obbligatorio del PNRR al 30/06/2026 , n° autobus minimo da acquistare** |
| ALESSANDRIA | 11,07 | 3,11% | **€ 6.835.827,00** | 3 | 10 |
| ASTI | 11,19 | 3,14% | **€ 6.909.928,00** | 3 | 10 |
| AVELLINO | 9,24 | 2,59% | **€ 5.705.785,00** | 2 | 8 |
| BERGAMO | 11,85 | 3,33% | **€ 7.317.484,00** | 3 | 10 |
| BRESCIA | 14,03 | 3,94% | **€ 8.663.654,00** | 3 | 12 |
| COMO | 9,94 | 2,79% | **€ 6.138.041,00** | 2 | 9 |
| CREMONA | 9,68 | 2,72% | **€ 5.977.489,00** | 2 | 8 |
| FERRARA | 11,41 | 3,20% | **€ 7.045.780,00** | 3 | 10 |
| FROSINONE | 8,76 | 2,46% | **€ 5.409.381,00** | 2 | 8 |
| LECCO | 9,09 | 2,55% | **€ 5.613.159,00** | 2 | 8 |
| LODI | 8,4 | 2,36% | **€ 5.187.077,00** | 2 | 7 |
| LUCCA | 12,1 | 3,40% | **€ 7.471.861,00** | 3 | 10 |
| MANTOVA | 8,73 | 2,45% | **€ 5.390.855,00** | 2 | 8 |
| MODENA | 13,39 | 3,76% | **€ 8.268.448,00** | 3 | 12 |
| MONZA | 12,05 | 3,38% | **€ 7.440.986,00** | 3 | 10 |
| NOVARA | 10,96 | 3,08% | **€ 6.767.901,00** | 3 | 10 |
| PADOVA | 16,57 | 4,65% | **€ 10.232.127,00** | 4 | 14 |
| PARMA | 13,86 | 3,89% | **€ 8.558.677,00** | 3 | 12 |
| PAVIA | 9,74 | 2,73% | **€ 6.014.540,00** | 2 | 8 |
| PIACENZA | 11,2 | 3,14% | **€ 6.916.103,00** | 3 | 10 |
| PORDENONE | 6,56 | 1,84% | **€ 4.050.860,00** | 2 | 6 |
| PRATO | 13,14 | 3,69% | **€ 8.114.071,00** | 3 | 11 |
| RAVENNA | 11,33 | 3,18% | **€ 6.996.379,00** | 3 | 10 |
| REGGIO EMILIA | 13 | 3,65% | **€ 8.027.620,00** | 3 | 11 |
| RIMINI | 11,46 | 3,22% | **€ 7.076.655,00** | 3 | 10 |
| ROVIGO | 9,65 | 2,71% | **€ 5.958.964,00** | 2 | 8 |
| TERNI | 10,46 | 2,94% | **€ 6.459.146,00** | 2 | 9 |
| TREVISO | 11,69 | 3,28% | **€ 7.218.682,00** | 3 | 10 |
| VARESE | 8,52 | 2,39% | **€ 5.261.178,00** | 2 | 7 |
| VERCELLI | 9,81 | 2,75% | **€ 6.057.765,00** | 2 | 9 |
| VERONA | 15,4 | 4,32% | **€ 9.509.642,00** | 3 | 13 |
| VICENZA | 11,99 | 3,37% | **€ 7.403.935,00** | 3 | 10 |
| Totale | 356,27 | 100% | **€ 220.000.000,00** | 84 | 308 |