

Fondo AREE SVANTAGGIATE - Attività istruttoria Bando 2021

31b FVG - Gruaro (VE)

TITOLO DEL PROGETTO	Miglioramento e messa in sicurezza della viabilità comunale ed intercomunale mediante la realizzazione di un tratto di pista ciclabile lungo la S.P. n. 76 e risoluzione del relativo incrocio con via Abbazia		
Data ricezione su PEC del DARA			
Data e protocollo del Comune	21/12/2021	Prot. n. 9871	
Data e protocollo PEC DARA	21/12/2021	Prot. n.21548	
Ricezione e-mail ordinaria DARA	NO		
Rispetto del termine di presentazione delle domande	SI		
DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA E SOTTOSCRIZIONE			
Domanda di finanziamento	SI		
Documento di identità / Firma digitale	SI		
Compilazione all.1 (autocertificazione requisiti generali)	SI		
Compilazione all.2 (aggregazione temporanea di comuni)	NO		
Compilazione all.3 (scheda identificativa del progetto)	SI		
Compilazione all.4 (scheda analisi dei costi di realizzazione)	SI		
Compilazione all.5 (autocertificazione copertura cofinanziamento)	SI		
Delibera comunale approvazione progetto	di G.C. n.90 del 20/12/2021		
Delibera comunale garanzia cofinanziamento	NO		
AGGREGAZIONE			
Comuni aggregati	Comune		Provincia
	1)		
AMBITI DI INTERVENTO (art.4 del dPCM del 21.9.2020)			
a) Progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali per:			
4)	il miglioramento della viabilità comunale e intercomunale		
b) Progettazione e realizzazione di servizi			
LIVELLO E STATO DELLA PROGETTAZIONE			
Livello della progettazione	Progetto preliminare (opere)	Progetto completato (opere)	Studio di fattibilità (servizi)
	X		
CARATTERISTICHE GENERALI			
Tipologia di intervento	Interventi infrastrutturali	Realizzazione di servizi	

	X	NO
Carattere unitario del progetto	SI	
Proprietà delle aree o degli immobili interessati	Comunale/Città Metropolitana di Venezia/Privata	
Definizione del cronoprogramma	SI	
Modalità attuazione per le opere	Gara d'appalto	
Modalità gestione/attuazione per i servizi		
ANALISI DEI COSTI DI REALIZZAZIONE		
Quadro Economico	SI	
Costo totale del progetto	489.284,00 euro	
Finanziamento richiesto	463.284,00 euro	
Limite massimo finanziamento ammissibile	463.284,00 euro	
COFINANZIAMENTO		
Cofinanziamento del progetto	SI	
Entità totale del cofinanziamento	5,31%	€ 26.000,00
Soggetto cofinanziatore	Comune	€ 26.000,00
	Altri soggetti pubblici 1)	Importo cofinanziamento €
	Soggetti privati 1)	Importo cofinanziamento €
DESCRIZIONE E VALUTAZIONE TECNICA		
<p>Il progetto è descritto a livello di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE). I lavori riguardano la messa in sicurezza della viabilità carraia e pedonale lungo l'asse della S.P. 76 attraverso la realizzazione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - di una rotonda in corrispondenza dell'incrocio con la via Abbazia - di un tratto di pista ciclabile compreso fra la suddetta rotonda e la via Pascoli - dell'impianto della pubblica illuminazione in classe II, con Led, a servizio della rotonda, nonché opere di regimazione delle acque meteoriche. <p>Il comune, a valere sul Fondo per le annualità 2018-2020, ha presentato analoghi interventi su differenti tratti della S.P. 76; dal confronto tra gli elaborati attuali e quelli precedenti, non si sono evidenziate sovrapposizioni o duplicazioni di azioni.</p> <p>Osservazione tecnica Si evidenzia la necessità di acquisizione di aree private e di una variante urbanistica. Poiché il nuovo tratto di pista ciclabile coincide con il sedime del marciapiede esistente, si raccomanda di prestare particolare attenzione agli incroci in prossimità degli ingressi carrabili, prevedendo una adeguata segnaletica orizzontale e verticale.</p>		






APPROVAZIONE DEL PROGETTO

Il progetto è descritto a livello di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE).

Il costo del progetto è di 489.284,00 euro, di cui 26.000,00 euro di cofinanziamento da parte del Comune e 463.284,00 euro per i quali è richiesto il finanziamento. L'importo ammesso è di 463.284,00 euro.

Nelle successive fasi di progettazione si dovrà tenere conto delle osservazioni tecniche sopra riportate.

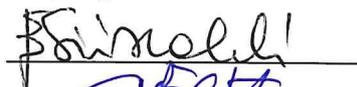
Si raccomanda al Comune di porre particolare attenzione alle tempistiche delle procedure per assicurare il rispetto delle scadenze previste dal dPCM 21 settembre 2020 art. 11, comma 7, con particolare riferimento alle procedure relative alla variante urbanistica ed all'acquisizione delle aree.

Roma, 30 maggio 2022

La Commissione per la verifica di ammissibilità dei progetti

Il Presidente

Cons. Ermenegilda Siniscalchi



I Commissari

Cons. Giovanni Vetrutto



Ing. Franco Guiducci



Dott.ssa Chiara Musolino



Dott. Daniele Formiconi

