Fond	do AREE SVANTAGGIATI	E - Attività istruttori	a Bando 2021			
19b VDA - Valprato Soana (TO)						
TITOLO DEL PROGETTO	Una nuova centralità per il capoluogo di Valprato – 1° lotto indipendente e totalmente funzionale relativo alle opere di Riqualifica urbana con realizzazione nuova piazza.					
Data ricezione su PEC del	DARA					
Data e protocollo del Comune		20/12/2021	Prot. n.2196			
Data e protocollo PEC DARA		22/12/2021	Prot. n.21456			
Ricezione e mail ordinaria DARA		NO				
Rispetto del termine di presentazione delle domande		SI				
DOCUMENTAZIONE AMM	IINISTRATIVA E SOTTOS	CRIZIONE				
Domanda di finanziamento		SI				
Documento di identità / Firma digitale		SI				
Compilazione all.1 (autocertificazione requisiti generali)		SI	SI			
Compilazione all.2 (aggregazione temporanea di comuni)		NO				
Compilazione all.3 (scheda identificativa del progetto)		SI	SI			
Compilazione all.4 (scheda analisi dei costi di realizzazione)		SI				
Compilazione all.5 (autocertificazione copertura cofinanziamento)		SI				
Delibera comunale approvazione progetto		di G.C.n.5 del 17/12/2021				
Delibera comunale garanzia cofinanziamento		di G.C.n.5 del 17/12/2021				
AGGREGAZIONE						
Comuni aggregati	Comune		Pr	Provincia		
Comuni aggregati	1)					
AMBITI DI INTERVENTO (art.4 del dPCM del 21.9.2	020)				
a) Progettazione e realizz	azione di interventi infras	trutturali per:				
3) il miglioramento della	viabilità comunale e interco	omunale				
b) Progettazione e realizz	azione di servizi					
	-					
LIVELLO E STATO DELLA	A PROGETTAZIONE					
Livello della progettazione		(opere)	Progetto Studio d completato fattibilità (opere) (servizi)			
CARATTERISTICHE GEN	FRAI I	X				
Tipologia di intervento	infrastrutturali Realizzazione di servizi		zione di servizi			

	X	NO		
Carattere unitario del progetto	SI			
Proprietà delle aree o degli immobili interessati	Comunale/Città Metr	Comunale/Città Metropolitana di Torino/Privata		
Definizione del cronoprogramma		SI		
Modalità attuazione per le opere	Gara	Gara d'appalto		
Modalità gestione/attuazione per i servizi				
ANALISI DEI COSTI DI REALIZZAZIONE				
Quadro Economico		SI		
Costo totale del progetto	485.816,00 euro	485.816,00 euro		
Finanziamento richiesto	435.816,00 euro	435.816,00 euro		
Limite massimo finanziamento ammissibile	435.816,00 euro	435.816,00 euro		
COFINANZIAMENTO				
Cofinanziamento del progetto	SI			
Entità totale del cofinanziamento	10,29 %	50.000,00 euro		
	Comune	50.000,00 euro		
Soggetto cofinanziatore	Altri soggetti pubblici 1)	Importo cofinanziamento €		
	Soggetti privati 1)	Importo cofinanziamento €		

DESCRIZIONE E VALUTAZIONE TECNICA

Il progetto è descritto a livello di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE).

L'intervento è finalizzato a realizzare una nuova piazza nel centro storico, in area adiacente alla Strada Provinciale n.47, attraverso l'acquisizione di un edificio e alla sua demolizione, la ridefinizione di un breve tratto viario e delle aree scoperte limitrofe, anche al fine di rendere maggiormente sicuro il tratto viario interessato.

Per l'acquisizione dell'edificio privato che insiste sul mappale 12 (compresa la recinzione che delimita la SP 47), è previsto un costo pari a 110.000,00 euro, dei quali 60.000,00 euro a valere sul Fondo e 50.000,00 euro di cofinanziamento comunale, come risulta dal quadro economico agli atti.

Osservazione tecnica

L'edificio, di cui è previsto l'acquisto e la demolizione, ha una cubatura di circa 170 mc (Tav.03 del progetto) e, dato il costo di acquisizione di 110.000,00 euro, il suo prezzo a metro quadro risulta di circa 2.000,00 euro/mq, assolutamente superiore alle stime dell'Agenzia delle Entrate (380,00 euro/mq per il Comune di Valprato Soana, per edifici con stato di conservazione "normale") e non in linea con le stime proposte da altri comuni in relazione al presente bando per casi analoghi. Il costo di acquisto non può pertanto ritenersi congruo.

Nella stima sommaria del progetto si prevede inoltre un costo per la demolizione di due immobili: uno sul mappale 15 di circa 600 mc e uno sul mappale 12 di circa 170 mc. La proposta di intervento interessa, tuttavia, esclusivamente l'edificio sul mappale 12 come risulta nella Tav.06 - Stato di fatto - Demolizioni, di 170 mc circa). Per le spese di demolizione, come indicato nella Tav.03 - Stima sommaria, sono stati stimati complessivamente 35.000,00 euro.

APPROVAZIONE DEL PROGETTO

Il progetto è descritto a livello di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE).

Il costo del progetto è di 485.816,00 euro, di cui 50.000,00 euro sono oggetto di cofinanziamento comunale.

In considerazione delle osservazioni tecniche sopra riportate, la spesa per l'acquisto dell'immobile non può ritenersi congrua, inoltre, nelle FAQ sono state indicate come ammissibili spese relative alle acquisizioni/espropri solamente se aventi carattere di marginalità rispetto al costo dell'intervento e pertanto non può essere accolta. Il Comune potrà procedere, con proprie risorse, all'acquisizione dell'immobile interessato (mappale 12).

La spesa prevista per le demolizioni, stimata in 35.000,00 euro per 770 mc (600 mc edificio sul mappale 15 + 170 mc edificio sul mappale 12), deve essere proporzionalmente rideterminata in 7.726,50 euro in riferimento ai 170 mc dell'edificio sul mappale 12, ricadente all'interno dell'area di intervento indicata nel progetto (35.000,00x170/770).

Il progetto è ammesso a finanziamento per l'importo di 348.542,50 euro (485.816,00 euro di finanziamento richiesto – 110.000,00 euro per il costo di acquisizione – 27.273,50 euro costo delle demolizioni da non eseguire).

Il contributo del 20% quale anticipazione per la progettazione, potrà essere erogato solo a seguito dell'acquisizione da parte del Comune dell'immobile oggetto dell'intervento.

Si raccomanda al Comune di porre particolare attenzione alle tempistiche delle procedure per assicurare il rispetto delle scadenze previste dal dPCM 21 settembre 2020 art. 11, comma 7.

Roma, 30 maggio 2022

La Commissione per la verifica di ammissibilità dei progetti

Il Presidente

Cons. Ermenegilda Siniscalchi

I Commissari

Cons. Giovanni Vetritto

Ing. Franco Guiducci

Dott.ssa Chiara Musolino

Dott. Daniele Formiconi

