For	do AREE SVANTAGGIAT	E - Attività istruttoria	Bando 2021	,	
	40b FVG – P	ramaggiore (VE)			
TITOLO DEL PROGETTO	Pista ciclopedonale di via Belfiore - 1° Stralcio				
Data ricezione su PEC del	DARA				
Data e protocollo del Comune		21/12/2021	Prot. n.13392		
Data e protocollo PEC DARA		21/12/2021	Prot. n. 21547		
Ricezione e mail ordinaria DARA		NO			
Rispetto del termine di presentazione delle domande		SI			
DOCUMENTAZIONE AMI	MINISTRATIVA E SOTTOS	CRIZIONE			
Domanda di finanziamento	SI				
Documento di identità / Firma digitale		SI			
Compilazione all.1 (autocertificazione requisiti generali)		SI			
Compilazione all.2 (aggregazione temporanea di comuni))		NO			
Compilazione all.3 (scheda identificativa del progetto)		SI			
Compilazione all.4 (scheda analisi dei costi di realizzazione)		SI			
Compilazione all.5 (autocertificazione copertura cofinanziamento)		NO			
Delibera comunale approvazione progetto		di G.C. n. 79 del 14/12/2021			
Delibera comunale garanzia cofinanziamento		NO			
AGGREGAZIONE					
	Comune		Provincia		
Comuni aggregati	1)				
AMBITI DI INTERVENTO	(art.4 del dPCM del 21.9.2	020)			
a) Progettazione e realiza	zazione di interventi infras	trutturali per:			
4) il miglioramento della	a viabilità comunale ed inter	comunale			
b) Progettazione e realiza	zazione di servizi				
LIVELLO E STATO DELL	A PROGETTAZIONE				
Livello della progettazione		Progetto F	Progetto	Studio di	
			mpletato	fattibilità	
			(opere)	(servizi)	
		X			
CARATTERISTICHE GEN	IERALI				
Tipologia di intervento		Interventi infrastrutturali	Realizz	Realizzazione di servizi	
		SI		NO	

pag. 1

Carattere unitario del progetto	SI		
Proprietà delle aree o degli immobili interessati	Città metropolitana di Venezia e private		
Definizione del cronoprogramma	SI		
Modalità attuazione per le opere	Gara d'appalto e lavori in economia		
Modalità gestione/attuazione per i servizi			
ANALISI DEI COSTI DI REALIZZAZIONE			
Quadro Economico	SI		
Costo totale del progetto	463.284,00 euro		
Finanziamento richiesto	463.284,00 euro		
Limite massimo finanziamento ammissibile	463.284,00 euro		
COFINANZIAMENTO			
Cofinanziamento del progetto	NO		
Entità totale del cofinanziamento	%	€	
	Comune	€	
Soggetto cofinanziatore	Altri soggetti pubblici 1)	Importo cofinanziamento €	
	Soggetti privati 1)	Importo cofinanziamento €	

DESCRIZIONE E VALUTAZIONE TECNICA

L'intervento è sviluppato al livello di fattibilità tecnico economica (PFTE).

Il progetto proposto prevede il prolungamento di una Pista Ciclopedonale lungo la via Belfiore (Strada Provinciale n.60 - tratto ubicato in Comune di Pramaggiore).

L'Amministrazione Comunale ha già provveduto alla realizzazione in tempi passati del tratto di pista ciclopedonale che parte dalla S.R. 53 e termina in prossimità del fiume Loncon, in corrispondenza del quale è già stata all'uopo realizzata una apposita passerella ciclopedonale metallica; il percorso è posizionato sul lato ovest della strada provinciale.

L'intervento oggetto del presente studio di fattibilità tecnica ed economica è la prosecuzione di suddetta pista ciclopedonale fino al confine con il comune di Annone Veneto, in direzione Loncon, oltre il tracciato della linea ferroviaria Treviso-Portogruaro.

In analogia e prosecuzione del tratto precedentemente realizzato, verrà utilizzata l'area a ridosso della strada provinciale, posta a ovest della strada SP60

Tale pista prevede due stralci: 1° Stralcio di circa 860 mt e 2°stralcio 2 di circa 775 ml, per un importo complessivo dei lavori di € 900.000.

Il Comune intende realizzare, con la richiesta di tale contributo, il 1° Stralcio.

Nel quadro economico del primo stralcio, alla voce 5 è prevista la somma di 30.885,60 euro per espropri (nell'All.3 di bando è evidenziato che le aree sono sia di proprietà della Città metropolitana di Venezia e sia private).

Osservazione tecnica

Nessuna osservazione



APPROVAZIONE DEL PROGETTO

L'intervento è sviluppato al livello di fattibilità tecnico economica (PFTE). Il costo del progetto è di 463.284,00 euro ed è ammesso a finanziamento per tale importo.

L'erogazione delle somme per la realizzazione degli interventi potrà avvenire solo a seguito dell'acquisizione/esproprio delle aree private interessate e della disponibilità delle aree di proprietà della Città metropolitana di Venezia.

Si raccomanda al Comune di porre particolare attenzione alle tempistiche delle procedure per assicurare il rispetto delle scadenze previste dal dPCM 21 settembre 2020 art. 11, comma 7, con particolare riferimento alle aree interessate.

Roma, 30 maggio 2022

La Commissione per la verifica di ammissibilità dei progetti

II Presidente

Cons. Ermenegilda Siniscalchi

I Commissari

Cons. Giovanni Vetritto

Ing. Franco Guiducci

Dott.ssa Chiara Musolino

Dott. Daniele Formiconi

