Fondo AREE SVANTAGGIATE - Attività istruttoria Bando 2021								
43b FVG - Sarmede (TV)								
TITOLO DEL PRO	GETTO		one turistica del Comune di Sarmede attraverso					
Data ricezione su PEC del DARA								
Data e protocollo del Comune			20/12/2021		Prot. n. 1	8222		
Data e protocollo PEC DARA			20/12/2021		Prot. n.2	1438		
Ricezione e mail ordinaria DARA			NO					
Rispetto del termine di presentazione delle domande			SI					
DOCUMENTAZIO	NE AMM	IINISTRATIVA E SOTTOS	CRIZIONE					
Domanda di finanziamento			SI					
Documento di identità / Firma digitale			SI					
Compilazione all.1 (autocertificazione requisiti generali)			SI					
Compilazione all.2 (aggregazione temporanea di comuni))			NO					
Compilazione all.3 (scheda identificativa del progetto)			SI					
Compilazione all.4 (scheda analisi dei costi di realizzazione)			SI					
Compilazione all.5	Compilazione all.5 (autocertificazione copertura cofinanziamento)							
Delibera comunale	approva	zione progetto	di G.C. n. 132 del 09/12/2021					
Delibera comunale garanzia cofinanziamento			NO					
AGGREGAZIONE								
		Comune			Provincia			
Comuni aggregati		1)						
AMBITI DI INTERVENTO (art.4 del dPCM del 21.9.2020)								
a) Progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali per:								
il miglioramento della viabilità comunale e intercomunale								
5) realizzazione								
b) Progettazione e	realizz	azione di servizi			100			
promozione: del turismo, del settore primario, delle attività artigianali tradizionali e del commercio dei prodotti di prima necessità								
	THE REPORT OF	A PROGETTAZIONE						
Livello della progettazione			Progetto preliminare (opere) SI	completato fa		Studio di fattibilità (servizi)		
CARATTERISTICHE GENERALI								
Tipologia di interve	Tipologia di intervento			nterventi infrastrutturali Realizzazione di servizi				





	SI	SI					
Carattere unitario del progetto	SI						
Proprietà delle aree o degli immobili interessati	Privata						
Definizione del cronoprogramma	SI						
Modalità attuazione per le opere	Gara d'Appalto						
Modalità gestione/attuazione per i servizi	diretto per servizi di importo inferiore a € 40.000 + indagini di mercato per gli importi da € 40.000 a € 214.000						
ANALISI DEI COSTI DI REALIZZAZIONE							
Quadro Economico	SI						
Costo totale del progetto	463.284,00 euro						
Finanziamento richiesto	463.284,00 euro						
Limite massimo finanziamento ammissibile	463.284,00 euro						
COFINANZIAMENTO							
Cofinanziamento del progetto		NO					
Entità totale del cofinanziamento	%	€					
	Comune	€					
Soggetto cofinanziatore	Altri soggetti pubblici 1)	Importo cofinanziamento €					
	Soggetti privati 1)	Importo cofinanziamento €					

DESCRIZIONE E VALUTAZIONE TECNICA

Il progetto è descritto a livello di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE) ed è articolato in tre interventi:

- Ambito 1 Riqualificazione dell'antico percorso ciclopedonale denominato "Strada dei Mas";
- Ambito 2 Allargamento della strada comunale di via del Figher;
- Ambito 3 Implementazione e gestione di un nuovo servizio informatico a supporto del turista tramite audioguida su smartphone.

<u>Ambito 1</u>: è prevista la messa in sicurezza della SP 151 e il recupero e la riqualificazione di un antico percorso denominato "Strada dei Mas", parallelo alla SP 151, con la possibilità di dare completa sicurezza alla mobilità pedonale e ciclabile.

L'intervento prevede anche l'esproprio e la demolizione di un edificio che pregiudica la viabilità e la visibilità sulla SP 151 e che consente di realizzare un parcheggio di scambio tra la mobilità veicolare e quella pedonale e ciclabile.

Per l'esproprio dell'edificio, è previsto un costo di 40.000,00 euro (circa 115,00 euro/mg)

Ambito 2: messa in sicurezza della strada comunale di via del Figher, mediante l'allargamento di un tratto della stessa.

<u>Ambito 3:</u> implementazione e gestione di un nuovo servizio informatico a supporto del turista tramite audioguide su smartphone (14.754,10 euro).

Osservazione tecnica

L'esproprio dell'edificio nell'Ambito 1, funzionale al miglioramento della viabilità sulla SP 151 e alla creazione di un nodo di scambio della mobilità, riveste carattere marginale rispetto all'intero intervento.

APPROVAZIONE DEL PROGETTO

Il progetto è descritto a livello di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE).

Il costo del progetto è di 463.284,00 euro e il progetto è ammesso a finanziamento per tale importo.

L'erogazione delle somme per la realizzazione delle opere, potrà avvenire solo a seguito dell'invio da parte del Comune degli atti attestanti la proprietà dell'immobile e delle aree interessate.

Si raccomanda al Comune di porre particolare attenzione alle tempistiche delle procedure per assicurare il rispetto delle scadenze previste dal dPCM 21 settembre 2020 art. 11, comma 7.

Roma, 30 maggio 2022

La Commissione per la verifica di ammissibilità dei progetti

Il Presidente

Cons. Ermenegilda Siniscalchi

I Commissari

Cons. Giovanni Vetritto

Ing. Franco Guiducci

Dott.ssa Chiara Musolino

Dott. Daniele Formiconi

