

Fondo AREE SVANTAGGIATE - Attività istruttoria Bando 2021**3b VDA - Biella (BI)**

TITOLO DEL PROGETTO				Riqualificazione infrastrutture viabilistiche in frazione Favaro	
Data ricezione su PEC del DARA					
Data e protocollo del Comune				21/12/2021	Prot. n. 64040
Data e protocollo PEC DARA				21/12/2021	Prot. n. 21625
Ricezione e mail ordinaria DARA				NO	
Rispetto del termine di presentazione delle domande				SI	
DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA E SOTTOSCRIZIONE					
Domanda di finanziamento				SI	
Documento di identità / Firma digitale				SI	
Compilazione all.1 (autocertificazione requisiti generali)				SI	
Compilazione all.2 (aggregazione temporanea di comuni)				NO	
Compilazione all.3 (scheda identificativa del progetto)				SI	
Compilazione all.4 (scheda analisi dei costi di realizzazione)				SI	
Compilazione all.5 (autocertificazione copertura cofinanziamento)				NO	
Delibera comunale approvazione progetto				di G.C. n.280 del 15/12/2021	
Delibera comunale garanzia cofinanziamento				NO	
AGGREGAZIONE					
Comuni aggregati		Comune		Provincia	
		1)			
AMBITI DI INTERVENTO (art.4 del dPCM del 21.9.2020)					
a) Progettazione e realizzazione di interventi infrastrutturali per:					
1)		la valorizzazione e la salvaguardia dell'ambiente			
4)		il miglioramento della viabilità comunale ed intercomunale			
b) Progettazione e realizzazione di servizi					
LIVELLO E STATO DELLA PROGETTAZIONE					
Livello della progettazione		Progetto preliminare (opere)		Progetto completato (opere)	
		X			
				Studio di fattibilità (servizi)	
CARATTERISTICHE GENERALI					
Tipologia di intervento		Interventi infrastrutturali		Realizzazione di servizi	
		X		NO	
Carattere unitario del progetto		SI			

Proprietà delle aree o degli immobili interessati	Comunale + Comune di Pralungo: proprietà al 50% del ponte sul torrente Oropa	
Definizione del cronoprogramma	SI	
Modalità attuazione per le opere	Realizzate dal Comune di Biella	
Modalità gestione/attuazione per i servizi		
ANALISI DEI COSTI DI REALIZZAZIONE		
Quadro Economico	SI	
Costo totale del progetto	435.000,00 euro	
Finanziamento richiesto	435.000,00 euro	
Limite massimo finanziamento ammissibile	435.816,00 euro	
COFINANZIAMENTO		
Cofinanziamento del progetto	NO	
Entità totale del cofinanziamento	%	€
Soggetto cofinanziatore	Comune	€
	Altri soggetti pubblici	Importo cofinanziamento
	1)	€
	Soggetti privati	Importo cofinanziamento
1)	€	
DESCRIZIONE E VALUTAZIONE TECNICA		
Il progetto è descritto a livello di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE). Il progetto prevede il ripristino infrastrutturale del ponte di attraversamento del torrente Oropa - a confine con il Comune di Pralungo- e dell'intero piano viabile della via Santuario d'Oropa, in località Favaro, attualmente in cubetti di porfido in situazione di elevato degrado. La rete viaria interessata rappresenta il collegamento tra il centro urbano di Biella, l'abitato di Favaro ed il Santuario di Oropa. Osservazioni tecniche La documentazione progettuale trasmessa è limitata. Il Comune, nelle successive fasi, dovrà provvedere a sviluppare adeguatamente la progettazione degli interventi.		
APPROVAZIONE DEL PROGETTO		
Il progetto è descritto a livello di Fattibilità Tecnico Economica (PFTE). Il costo del progetto è di 435.000,00 euro ed è ammesso al finanziamento per tale importo. Si raccomanda al Comune di porre particolare attenzione alle tempistiche delle procedure per assicurare il rispetto delle scadenze previste dal dPCM 21 settembre 2020 art. 11, comma 7. Nelle successive fasi di progettazione occorrerà tenere conto delle osservazioni e raccomandazioni sopra riportate.		

Roma, 30 maggio 2022

La Commissione per la verifica di ammissibilità dei progetti

Il Presidente Cons. Ermenegilda Siniscalchi

I Commissari Cons. Giovanni Vetrutto

 Ing. Franco Guiducci

 Dott.ssa Chiara Musolino

 Dott. Daniele Formiconi